

ČLÁNEK I

Úvodní ustanovení

1. Všeobecné pojistné podmínky – zvláštní část Pojištění odpovědnosti za škodu silničního nákladního dopravce (dále jen „VPP OSD 2007“) navazují na Všeobecné pojistné podmínky – obecná část (dále jen „VPP OC 2005“) a blíže vymezují práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti za škodu.
2. Pojištění sjednané dle těchto VPP OSD 2007 je pojištěním škodovým.
3. VPP OSD 2007 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČLÁNEK II

Pojistné nebezpečí a rozsah pojištění

1. Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za škodu, kterou způsobil jinému na přepravované zásilce jejím poškozením nebo zničením v souvislosti s činností pojištěného uvedenou v pojistné smlouvě.
2. Je-li ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na právním předpisem stanovenou odpovědnost pojištěného za škodu vzniklou pohřešováním přepravované zásilky.
3. Je-li ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na právním předpisem stanovenou odpovědnost pojištěného za škodu vzniklou na přepravované zásilce při mezinárodní silniční dopravě v rozsahu odstavce 1. a 2. tohoto článku. Rozsah odpovědnosti pojištěného za škodu v tomto případě vyplývá z Úmluvy CMR.
4. Pojištění se vztahuje pouze na odpovědnost pojištěného za škodu vyplývající ze smlouvy o přepravě věci resp. přepravní smlouvy, ke které byl vydán písemný přepravní doklad (přepravní nebo dodací list, náložný nebo nákladní list) potvrzený dopravcem a odesílatelem.
5. Pojištění se vztahuje na případy odpovědnosti za škodu nastalé při dopravě prováděné silničním motorovým vozidlem identifikovaným v pojistné smlouvě, od jehož technické kontroly neuplynula v době vzniku škodné události zákonem stanovená lhůta.

ČLÁNEK III

Pojistná událost

1. V souladu s čl. II odst. 3. VPP OC 2005 je pojistná událost definována následujícím věcným, časovým a místním vymezením.
2. **Věcné vymezení pojistné události:** Pojistnou událostí je vznik právní povinnosti pojištěného nahradit škodu, za kterou pojištěný podle obecně závazných právních předpisů odpovídá a je povinen ji uhradit, za předpokladu, že vznikla povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.
3. **Časové vymezení pojistné události:** Za okamžik vzniku pojistné události je považován den, kdy vznikla škoda, za kterou pojištěný podle obecně závazných právních předpisů odpovídá a je povinen ji uhradit. Není-li možné stanovit okamžik vzniku škody dle předchozí věty tohoto odstavce, považuje se za okamžik vzniku škody datum vykládky zásilky.
4. **Místní vymezení pojistné události:** Za místo vzniku pojistné události se považuje místo, kde vznikla škoda, nikoli místo, kde došlo k příčině vzniku škody.
5. **Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění** je, že ke vzniku škody došlo v době trvání pojištění u pojistitele.
6. **Podmínkou vzniku práva na pojistné plnění** z pojištění sjednaného pro případ pojistného nebezpečí pohřešování přepravované zásilky je i to, že škodná událost byla šetřena policií.

ČLÁNEK IV

Výluky z pojištění

1. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou:

- a) převzetím odpovědnosti nad rámec stanovený právními předpisy,
 - b) v souvislosti s činností, kterou vykonává neoprávněně,
 - c) jinak než na přepravované zásilce,
 - d) v příčinné souvislosti s válečnými událostmi, teroristickými a jinými akty jako jsou vzpoury, povstání, hromadné násilné nepokoje, násilná jednání motivovaná politicky, sociálně, ideologicky, nábožensky, nebo způsobenou zásahem státní či úřední moci a v příčinné souvislosti s nimi,
 - e) jadernou energií, zářením všeho druhu a radioaktivní kontaminací,
 - f) na cennostech, věcech zvláštní umělecké hodnoty a věcech zvláštní historické hodnoty,
 - g) na přepravovaných ojetých nebo havarovaných vozidlech, použitých nebo nefunkčních strojích a strojních zařízeních,
 - h) na přepravované zásilce v průběhu skladování, pokud uložení ve skladu trvalo déle než 15 dní,
 - i) hmyzem nebo hlodavci,
 - j) na živých zvířatech,
 - k) chybějícím vadným nebo nedostatečným obalem,
 - l) na zásilce, pro jejíž přepravu je nutné ochranné zařízení proti vlivu tepla, zimy, kolísání teplot nebo vlhkosti vzduchu a vozidlo jím nebylo vybaveno nebo pokud ke škodě došlo v důsledku poruchy takového zařízení, jejíž příčinou byl technický stav vozidla nebo tohoto zařízení, který neodpovídal předpisům platným pro jeho provoz,
 - m) při přepravě prováděné v rámci mezinárodních poštovních úmluv, při přepravě mrtvol a při přepravě stěhovaných svršků,
 - n) na zbraních, střelivu, výbušninách a tráskavinách,
 - o) na přepravované zásilce, pokud ke škodě došlo v důsledku překročení dodací lhůty,
 - p) vydáním věci jinému příjemci než uvedenému v přepravní smlouvě nebo v jiném přepravním dokladu,
 - q) při mezinárodní silniční nákladní dopravě vykonávané mimo rámec Úmluvy CMR.
2. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou v souvislosti s činností, vztahem nebo postavením pojištěného, u nichž (míněny činnost, vztah nebo postavení):
 - a) obecně závazný předpis ukládá povinnost uzavřít pojistnou smlouvu a sjednat pojištění odpovědnosti za škodu (povinné pojištění), bez ohledu na to, zda je tato povinnost uložena pojištěnému nebo jiné osobě odlišné od pojištěného, s výjimkou odpovědnosti za škodu způsobenou činností, která je předmětem tohoto pojištění,
 - b) pojištění odpovědnosti za škodu vzniká na základě skutečnosti stanovené obecně závazným právním předpisem (zákonné pojištění) nebo
 - c) u nichž je škoda v souvislosti s nimi způsobená poškozenému reparována jinými veřejno-právními institutami (např. úrazovým pojištěním atd.).
 3. Pojištění se dále nevztahuje na odpovědnost za škodu, za níž pojištěný odpovídá osobě, která je v relevantním vztahu k pojištěnému.
 4. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené pojištěným, které vznikly v důsledku jeho porušení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy pro uložení a zajištění zásilky.
 5. Z pojištění nevzniká nárok na plnění v případě jakékoliv náhrady škody přisouzené soudem Spojených států amerických nebo Kanady nebo v případě jakékoliv náhrady škody přisouzené na základě jurisdikce Spojených států amerických nebo Kanady.

ČLÁNEK V Povinnosti pojištěného

1. Vedle povinností stanovených VPP OC 2005 je pojištěný dále povinen:
 - a) vynakládat veškeré své úsilí a využívat všech svých prostředků a možností k tomu, aby ke škodám na přepravované zásilce nedocházelo a učinit všechna opatření, aby zásilka byla za všech okolností náležitě zajištěna proti samovolnému pohybu, odcizení a živelním škodám. Je povinen neprodleně odstranit každou závadu nebo nebezpečí, které by mohlo mít vliv na vznik škodné události, nebo učinit preventivní opatření,
 - b) při škodné události je povinen sepsat o vzniklé škodě s poškozeným zápis a bezodkladně vyrozumět pojistitele o tom, kde je možné poškozené nebo zničené věci prohlédnout,
 - c) oznámit pojistiteli bez zbytečného odkladu, že nastala škodná událost, při oznámení škodné události sdělit, že poškozený uplatnil proti pojištěnému právo na náhradu škody ze škodné události a vyjádřit se ke své odpovědnosti za vzniklou škodu, k požadované náhradě a k její výši,
 - d) pojistiteli písemně sdělit bez zbytečného odkladu, že v souvislosti se škodnou událostí bylo proti němu zahájeno řízení před státním orgánem nebo rozhodčí řízení, sdělit jméno svého právního zástupce a pojistitele informovat o průběhu a výsledcích tohoto řízení,
 - e) pojistiteli bez zbytečného odkladu písemně sdělit, že poškozený uplatňuje právo na náhradu škody u příslušného orgánu,
 - f) v řízení o náhradě škody ze škodné události postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména se pojištěný nesmí bez souhlasu pojistitele zavázat k náhradě promlčené pohledávky a nesmí uzavřít bez souhlasu pojistitele soudní smír. Proti rozhodnutí příslušných orgánů, které se týkají náhrady škody, je pojištěný povinen se včas odvolat, pokud v odvolací lhůtě nedohodne jiný postup s pojistitelem.

ČLÁNEK VI Pojistné plnění

1. Pojistné plnění z jedné pojistné události (včetně nákladů uvedených v článku VII těchto pojistných podmínek) nesmí přesáhnout limit pojistného plnění stanovený v pojistné smlouvě. To platí i pro součet všech pojistných plnění ze sériové pojistné události. Na pojistném plnění ze sériových pojistných událostí se pojištěný podílí jen jednou spoluúčastí, bez ohledu na počet pojistných událostí v sérii.
2. Součet pojistných plnění vyplacených z pojistných událostí nastalých v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu doby trvání pojištění), nesmí přesáhnout limit pojistného plnění stanovený v pojistné smlouvě, pokud není v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
3. Pojistné plnění vyplývající z náhrady škody vzniklé při mezinárodní přepravě je poskytováno v rozsahu stanoveném v článku 23 odst. 3. Úmluvy CMR ve znění Protokolu k Úmluvě CMR, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
4. Kromě náhrady škody se hradí dovozní, clo a jiné výlohy vzniklé v souvislosti s přepravou zásilky, a to při úplné ztrátě v plné výši a při částečné ztrátě poměrným dílem.
5. Náhradu škody platí pojistitel poškozenému; poškozený však právo na pojistné plnění proti pojistiteli nemá, nestanoví-li zvláštní obecně závazný právní předpis nebo pojistná smlouva jinak. Uhradí-li pojištěný škodu, za kterou odpovídá, přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to do výše, do které byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel.
6. Pokud je právo poškozeného na náhradu škody proti pojištěnému sporné a rozhoduje o něm oprávněný orgán, je šetření pojistitele nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit skončeno dnem, kdy se pojistitel prokazatelným způsobem dozví o tom, že rozhodnutí oprávněného orgánu nabylo právní moci.

ČLÁNEK VII Zvláštní případy plnění

1. Pokud pojištěný postupoval v řízení o náhradě škody před státním orgánem nebo v rozhodčím řízení v souladu s pokyny pojistitele, náklady tohoto řízení vynaložené pojištěným hradí pojistitel.

ČLÁNEK VIII Výklad pojmů

1. **Cennosti** jsou:
 - a) peníze, tj. platné tuzemské i cizozemské bankovky a mince,
 - b) ceniny, tj. např. platné poštovní známky, kolký, losy, telefonní karty, dálniční známky a další ceniny, které mohou být zpeněženy,
 - c) vkladní a šekové knížky a platební karty,
 - d) ostatní cenné věci, které vzhledem ke své relativně malé velikosti a nízké váze mají velkou cenu, tj. např. klenoty výrobky z drahých kovů, drahé kameny, perly, cenné známky, mince.
2. **Dopravce** (pojištěný) je subjekt, který na základě smlouvy o přepravě věci, resp. přepravní smlouvy provádí přepravu zásilky pro cizí potřebu.
3. **Mezinárodní silniční dopravou** se rozumí doprava, při níž místo převzetí zásilky a předpokládané místo jejího dodání, jak jsou uvedena v přepravní smlouvě, leží ve dvou různých státech, z nichž alespoň jeden je smluvním státem Úmluvy CMR.
4. **Odpovědností převzatou nad rámec stanovený právními předpisy** se rozumí odpovědnost za škodu převzatá ve větším rozsahu, než stanoví obecně závazný právní předpis, odpovědnost za škodu převzatá v případě, kdy ji obecně závazný právní předpis nestanoví nebo odpovědnost za škodu vyplývající z porušení závazku převzatého nad rámec dispozitivního právního ustanovení.
5. **Osobou, která je v relevantním vztahu k pojištěnému**, se pro účely pojištění sjednaného podle těchto VPP OSD 2007 rozumí:
 - a) osoba blízká k pojištěnému nebo jakákoliv jiná osoba žijící s pojištěným ve společné domácnosti, byť by ve vztahu k pojištěnému nebyla osobou blízkou,
 - b) společník, akcionář nebo člen pojištěného,
 - c) statutární orgán, člen statutárního orgánu nebo jiného orgánu pojištěného,
 - d) ovládající osoba či řídicí osoba pojištěného nebo pojištěným ovládaná osoba či řízená osoba,
 - e) osoba ovládaná stejnou ovládající osobou s pojištěným nebo osoba řízená stejnou řídicí osobou s pojištěným,
 - f) osoba, jejímž statutárním orgánem, členem jejího statutárního orgánu nebo jiného orgánu, je osoba blízká k pojištěnému,
 - g) osoba, jejíž ovládající osobou nebo řídicí osobou je osoba blízká k pojištěnému.
6. **Pohřřšováním** zásilky se rozumí stav, kdy poškozený ztratil nezávisle na své vůli možnost s věcí disponovat.
7. **Poškozením** zásilky se rozumí změna stavu věci, kterou je objektivně možno odstranit opravou, nebo taková změna stavu věci, kterou objektivně není možno odstranit opravou, přesto však je věc použitelná k původnímu účelu.
8. **Protokolem k Úmluvě CMR** se rozumí Protokol podepsaný v Ženevě dne 5. července 1978, vyhlášený ve Sbírce mezinárodních smluv v České republice pod číslem 108/2006.
9. **Přepřavcem** se rozumí odesílatel nebo příjemce zásilky.
10. **Sériová pojistná událost** je více spolu souvisejících pojistných událostí, které vyplývají přímo nebo nepřímo ze stejné příčiny např. zdroje, události, okolnosti, závady.
11. **Úmluvou CMR** se rozumí Úmluva o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR) vyhlášená ve Sbírce zákonů pod číslem 11/1975.
12. **Věci zvláštní historické hodnoty** jsou pouze věci, jejichž hodnota je dána tím, že mají vztah k historii nebo historickým osobnostem. Jedná se např. o zbraně, oblečení, vozidla, nádoby, nábytek, hudební nástroje apod.
13. **Věci zvláštní umělecké hodnoty** jsou pouze věci, u nichž je cena určena především kvalitami uměleckými a nikoliv jen výrobními, jako je tomu u běžných věcí (výrobků).
14. **Zničením** zásilky se rozumí změna stavu věci, kterou objektivně není možno odstranit ekonomicky účelnou opravou, a proto věc již nelze dále používat k původnímu účelu.

ČLÁNEK IX Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od VPP OSD 2007, pokud to VPP OSD 2007 výslovně nezakazují.
2. Tyto VPP OSD 2007 nabývají účinnosti dne 1. února 2007.