ČSOB Pojišťovna

ČSOB Pojišťovna, a. s., člen holdingu ČSOB
Masarykovo náměstí 1458, Zelené Předměstí
530 02 Pardubice, Česká republika
IČO: 45534306, DIČ: CZ699000761
zapsána v OR u KS Hradec Králové, oddíl B, vložka 567
Tel.: **466 100 777**, fax: 467 007 444
www.csobpoj.cz, e-mail: **info@csobpoj.cz**
(dále jen „pojistitel“)

Všeobecné pojistné podmínky – zvláštní část

Pojištění elektronických zařízení

OBSAH

ČÁST A. POJIŠTĚNÍ VĚCÍ . . . . . str. 1
jaké věci jsou pojištěny, pro případ jakých pojistných nebezpečí je pojištění sjednáno, jaké jsou výluky z pojištění, jak stanovíme plnění atd.

ČÁST B. POJIŠTĚNÍ FINANČNÍCH ZTRÁT . . . . . str. 3
za jakých podmínek poskytneme pojistné plnění za finanční ztrátu v podobě nákladů vynaložených na odvrácení přerušení či omezení provozu

ČÁST C. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ . . . . . str. 4

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Všeobecné pojistné podmínky – zvláštní část Pojištění elektronických zařízení VPP ELE 2014 (dále jen „VPP ELE 2014“) navazují na Všeobecné pojistné podmínky – obecná část (dále jen „VPP OC 2014“) a blíže vymezují práva a povinnosti účastníků pojištění elektronických zařízení.
2. Pojištění sjednané dle těchto VPP ELE 2014 je pojištěním škodovým.
3. VPP ELE 2014 jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.

ČÁST A. | POJIŠTĚNÍ VĚCÍ

ČLÁNEK I Pojistná nebezpečí

1. Pojištění se sjednává pro případ poškození, zničení nebo pohřešování předmětu pojištění jakoukoliv nahodilou škodnou událostí, která není dále v těchto VPP ELE 2014 nebo VPP OC 2014 nebo pojistné smlouvě vyloučena.

ČLÁNEK II Předmět pojištění

1. Pojištění se vztahuje na elektronická zařízení a jejich příslušenství, která jsou jednotlivě uvedena v pojistné smlouvě a jejichž vlastníkem je pojištěný uvedený v pojistné smlouvě.
2. V pojistné smlouvě lze ujednat, že se pojištění vztahuje i na soubor elektronických zařízení.
3. Pojištění se také vztahuje na základní software nainstalovaný v pojištěných elektronických zařízeních.
4. Pojištění se vztahuje pouze na taková elektronická zařízení a jejich příslušenství, která byla při sjednávání pojištění nepoškozená a v provozuschopném stavu.
5. Je-li ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se vztahuje i na cizí elektronická zařízení a jejich příslušenství, která pojištěný uvedený v pojistné smlouvě po právu užívá nebo je převzal od fyzické nebo právnické osoby na základě smlouvy s vlastníkem předmětu pojištění.

ČLÁNEK III Místo pojištění

1. Místem pojištění je místo uvedené v pojistné smlouvě a dále místo, na které byl předmět pojištění v důsledku bezprostředně hrozící nebo vzniklé pojistné události přemístěn.
2. Pro předměty pojištění, které:
   a) jsou pevně zabudované ve vozidlech, nebo
   b) jsou výrobcem určeny k provozování jako přenosné,
   je místem pojištění území České republiky.

ČLÁNEK IV Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je poškození, zničení nebo pohřešování předmětu pojištění způsobené jakoukoliv nahodilou škodnou událostí, která není dále v těchto VPP ELE 2014 nebo VPP OC 2014 nebo pojistné smlouvě vyloučena a které omezuje nebo vylučuje funkčnost či užívání předmětu pojištění a které nastalo v místě pojištění.

10 N 2319

ČLÁNEK V Výluky z pojištění

1. Vedle výluk stanovených ve VPP OC 2014 se pojištění také nevztahuje na škodné události vzniklé:
   a) na elektronických zařízeních a jejich příslušenství náležících do pojištěného souboru (za podmínky že předmětem pojištění uvedeným v pojistné smlouvě je právě soubor elektronických zařízení a jejich příslušenství) od jejichž data výroby v době vzniku škodné události uplynulo 5 a více let,
   b) trvalým vlivem provozu, opotřebením, korozí, erozí, kavitací, postupným stárnutím, únavou materiálu, nedostatečným používáním, dlouhodobým uskladněním,
   c) pronikáním spodní vody nebo vystoupnutím kapalin z kanalizačního a odpadního potrubí kromě případů, kdy ke škodě došlo v příčinné souvislosti s pojistným nebezpečím povodeň nebo záplava nebo vodovodní škoda a pojištění bylo sjednáno pro případy těchto pojistných nebezpečí odchylně od odst. 2. tohoto článku VPP ELE 2014,
   d) povodní nebo záplavou na předmětech pojištění nacházejících se ve stavbách na vodních tocích,
   e) přímým dlouhodobým vlivem biologických, chemických nebo tepelných procesů nebo znečištěním,
   f) působením normálních atmosférických podmínek, se kterými je třeba podle ročního období a místních poměrů počítat,
   g) větrem, který nedosahuje rychlosti vichřice,
   h) otřesy zemského povrchu vyvolanými pohybem v zemské kůře, které nedosahují v místě pojištění 6. stupně dle stupnice EMS 98, nebo poklesem zemského povrchu,
   i) podvodem, zpronevěrou, neoprávněným užíváním cizí věci, ztrátou předmětu pojištění, krádeží provedenou jinak než krádeží vloupáním,
   j) poškozením nebo zničením předmětu pojištění, krytým odpovědností za vady (zárukou za jakost),
   k) jinak než na věci jejím poškozením, zničením nebo pohřešováním (např. ušlý zisk, zvýšené náklady na výrobu, náklady způsobené přerušením provozu),
   l) působením škodlivého softwaru, neoprávněným vstupem do počítačového systému.
2. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na:
   a) škodné události způsobené požárem, chemickým výbuchem, úderem blesku, nárazem nebo zřícením pilotovaného letícího tělesa, jeho části nebo jeho nákladu,
   b) škodné události způsobené povodní nebo záplavou,
   c) škodné události způsobené vichřicí, krupobitím, sesouváním půdy, zřícením skal nebo zemin, lavinou, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, kouřem nebo nadzvukovou vlnou (aerodynamickým třeskem),
   d) škodné události způsobené vodovodní škodou,
   e) škodné události způsobené odcizením,
   f) náklady, jimiž jsou příplatky vyplácené k odměnám za práci přesčas, v noci, ve dnech pracovního volna a pracovního klidu, expresní příplatky za urychlení opravy či znovuzřízení věci, letecké dodávky náhradních dílů.
3. Z pojištění nevzniká právo na pojistné plnění za škodné události na:
   a) záznamech zvukových, obrazových, datových a jiných, na softwaru jiném než základním,
   b) elektronkách (např. rentgenové lampy, laserové trubice), snímačích obrazu, mezinosičích obrazu (např. selenové válce),
   c) součástech nebo příslušenství předmětu pojištění, které podléhají rychlému opotřebení nebo opakované či pravidelné výměně jako například pomocné a provozní materiály, spotřební materiály (např. vývojky, reakční látky, tonery, chladící látky, hasící látky, filmy, nosiče záznamů, rastrové desky), nástroje všeho druhu (např. vrtáky, frézy) a další díly, během životnosti pojištěné věci opakovaně či pravidelně vyměňované (např. pojistky, zdroje světla, baterie, filtry),
   d) skleněných součástech,
   e) lékařských vyšetřovacích sondách,
   f) nově instalovaných elektronických zařízeních a jejich příslušenství před okamžikem úspěšného zakončení zkušebního provozu.

   Nastala-li škodná událost z příčin uvedených v tomto článku, odstavci 2. a za předpokladu, že pojištění škodnou událostí postiženého předmětu proti jejich negativnímu působení je pojistnou smlouvou sjednáno, poskytne pojistitel pojistné plnění i za věci uvedené pod písm. b) až e) tohoto odstavce VPP ELE 2014.

ČLÁNEK VI Povinnosti pojištěného

1. Vedle povinností stanovených VPP OC 2014 je pojištěný dále povinen:
   a) udržovat předmět pojištění v dobrém technickém stavu, dodržovat technické normy a pokyny výrobce nebo dodavatele vztahující se na provoz a údržbu předmětu pojištění,
   b) zabezpečit obsluhu předmětu pojištění osobou s předepsanou kvalifikací či oprávněním,
   c) vést průkaznou dokumentaci o předmětu pojištění,
   d) ohlásit jakoukoliv škodnou událost související s odcizením nebo úmyslným poškozením předmětu pojištění buď Policii České republiky, jedná-li se o škodnou událost vzniklou na území České republiky, nebo příslušnému orgánu veřejné správy, v případě škodné události vzniklé mimo území České republiky.
2. Je-li pojištění sjednáno pro případ odcizení odchylně od článku V odst. 2. písm. e) této části A VPP ELE 2014, je pojištěný povinen předmět pojištění zabezpečit při přepravě silničním vozidlem tak, že v době vzniku škodné události je uložen v řádně uzavřeném zavazadlovém nebo nákladovém prostoru vozidla, přičemž nesmí být viditelný zvenčí. Zavazadlový nebo nákladový prostor vozidla musí být řádně uzamčen. Nákladový prostor musí být uzavřený se stěnami z pevných materiálů, nesmí se jednat o plachtu. Kabina vozidla musí být řádně uzamčena a okna musí být uzavřena. Osobní a dodávková vozidla musí být vybavena funkčním imobilizérem nebo alarmem nebo mechanickým systémem nebo monitorovacím satelitním systémem. V případě, že vozidlo bude bez fyzické přítomnosti osádky v době od 22.00 hodin do 6.00 hodin, nesmí pojištěný ponechat předmět pojištění v uvedeném čase ve vozidle.

ČLÁNEK VII Pojistná hodnota, hranice pojistného plnění

1. Pojistná hodnota je rozhodná pro stanovení výše pojistné částky. Pojistnou hodnotou je nová cena předmětu pojištění (bez obchodních slev), včetně nákladů na dopravu (mimo letecké), montáž a clo.

2. Pojistné plnění pojistitele je omezeno horní hranicí pojistného plnění. Horní hranicí pojistného plnění je pojistná částka.
3. Pojistná částka je na návrh pojistníka stanovena tak, aby odpovídala pojistné hodnotě předmětu pojištění v době uzavření pojistné smlouvy.

ČLÁNEK VIII Pojistné plnění

1. Byl-li předmět pojištění poškozen, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí poškozeného předmětu pojištění. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují pojistnou částku sjednanou pro předmět pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničený předmět pojištění.
2. Byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však pojistnou částku sjednanou pro předmět pojištění, sníženou o cenu zbytků.
3. Pokud došlo k pojistné události na předmětu pojištění, od jehož data výroby uplynulo v den vzniku pojistné události 5 a více let, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl:
   a) byl-li předmět pojištění poškozen, částku odpovídající přiměřeným nákladům na opravu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků nahrazovaných částí poškozeného předmětu pojištění. Pokud náklady na opravu jsou shodné nebo převyšují částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění jako za zničený předmět pojištění,
   b) byl-li předmět pojištění zničen nebo je-li pohřešován, částku odpovídající přiměřeným nákladům na znovuzřízení takového předmětu, které jsou v době pojistné události v místě obvyklé, sníženou o cenu využitelných zbytků, nejvýše však částku odpovídající časové ceně předmětu pojištění, sníženou o cenu zbytků.
4. Součástí pojistného plnění podle odst. 1. až 3. tohoto článku je i částka odpovídající přiměřeným nákladům vynaloženým oprávněnou osobou na dopravu (mimo letecké), clo, demontáž a zpětnou montáž nezbytně nutnou pro provedení opravy předmětu pojištění nebo instalaci nového.
5. Jestliže škodná událost nastala v důsledku požití alkoholického nápoje, požití nebo aplikace omamné nebo psychotropní látky, popř. léků obsluhou předmětu pojištění, pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění, úměrně k míře tohoto vlivu na vznik škody.
6. Je-li v době vzniku pojistné události pojistná částka nižší o více než 15 % než je pojistná hodnota předmětu pojištění, nastane podpojištění a pojistitel má právo snížit pojistné plnění ve stejném poměru, v jakém je výše pojistné částky ke skutečné výši pojistné hodnoty předmětu pojištění.
7. V případě pojistné události spočívající v odcizení předmětu pojištění, poskytne pojistitel pojistné plnění stanovené podle tohoto článku, avšak maximálně do výše limitů pojistného plnění, které jsou definovány v Doplňkových pojistných podmínkách Pravidla zabezpečení proti odcizení DPP PZK 2014, a to v závislosti na charakteru a kvalitě konstrukčních prvků způsobu zabezpečení, které pachatel v době vzniku pojistné události překonal.
8. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, vyplacených za všechny pojistné události týkající se předmětu pojištění, nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu pojistné doby) nesmí přesáhnout horní hranici pojistného plnění uvedenou v pojistné smlouvě pro tento předmět pojištění.

ČÁST B. | POJIŠTĚNÍ FINANČNÍCH ZTRÁT

ČLÁNEK I Pojistná nebezpečí, věcná škoda

1. Je-li ujednáno v pojistné smlouvě, pojištění se sjednává pro případ přerušení nebo omezení provozu pojištěného elektronického zařízení z důvodu vzniku věcné škody.
2. Za věcnou škodu se považuje poškození, zničení nebo pohřešování elektronického zařízení pojištěného dle části A těchto pojistných podmínek.

ČLÁNEK II Předmět pojištění

1. Pojištění se vztahuje na finanční ztráty pojištěného spočívající v nákladech skutečně a účelně vynaložených pojištěným za účelem odvrácení přerušení či omezení provozu pojištěného. Jedná se o náklady:
   a) na použití náhradních zařízení, která si pojištěný dočasně pronajal,
   b) mzdové, vynaložené nad rámec běžné pracovní doby vlastních zaměstnanců,
   c) na použití náhradních pracovních nebo výrobních postupů,
   d) na použití externích pracovníků,
   e) na služby externích dodavatelů.

ČLÁNEK III Pojistná událost

1. Pojistnou událostí je vznik finanční ztráty pojištěného spočívající v nákladech skutečně a účelně vynaložených na odvrácení přerušení či omezení provozu pojištěného z důvodu vzniku věcné škody, došlo-li k věcné škodě na elektronickém zařízení, které je proti takové věcné škodě v době jejího vzniku pojištěno dle části A těchto VPP ELE 2014 a z tohoto pojištění vzniklo právo na poskytnutí pojistného plnění.

ČLÁNEK IV | Výluky z pojištění

1. Vedle výluk stanovených ve VPP OC 2014 se pojištění také nevztahuje na finanční ztráty vzniklé vynaložením nákladů v důsledku:
   a) opatření nařízených orgány veřejné moci omezujících obnovu nebo provoz věcnou škodou postiženého elektronického zařízení,
   b) nedostatku finančních prostředků pojištěného na včasnou opravu nebo znovuzřízení věcnou škodou postiženého elektronického zařízení.

ČLÁNEK V | Pojistná hodnota, hranice pojistného plnění

1. Pojistné plnění pojistitele je omezeno horní hranicí pojistného plnění. Horní hranice pojistného plnění je určena limitem pojistného plnění sjednaným v pojistné smlouvě.

ČLÁNEK VI | Pojistné plnění

1. Došlo-li k pojistné události, vzniká oprávněné osobě právo, aby jí pojistitel poskytl částku odpovídající finanční ztrátě pojištěného ve výši nákladů specifikovaných v části B. čl. II těchto VPP ELE 2014, pojištěným skutečně a účelně vynaložených za dobu jejich vynakládání, nejdéle však za dobu ručení.
2. Osoba, které vzniká právo na pojistné plnění, se podílí na pojistném plnění částkou, která odpovídá pojistnému plnění za počet dní stanovený v pojistné smlouvě jako spoluúčast odčetná - časová. Nepřesáhne-li doba přerušení nebo omezení provozu sjednanou spoluúčast odčetnou - časovou, nevzniká pojistiteli povinnost poskytnout pojistné plnění. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, sjednává se spoluúčast odčetná - časová v délce 2 dny.
3. Součet pojistných plnění, snížených o částky dohodnutých spoluúčastí, vyplacených za všechny pojistné události týkající se předmětu pojištění nastalé v průběhu jednoho pojistného roku (je-li pojištění sjednáno na dobu kratší, v průběhu pojistné doby) nesmí přesáhnout horní hranici pojistného plnění uvedenou v pojistné smlouvě pro tento předmět pojištění.

ČÁST C. | SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

ČLÁNEK I | Výklad pojmů

1. **Alarm** je elektronické aktivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle signalizující akusticky nebo opticky pokus o neoprávněný vstup do vozidla, případně zároveň zabraňující jeho rozjezdu blokováním motoru.
2. **Doba ručení** je časové období určené v pojistné smlouvě (v měsících), stanovuje se na návrh pojistníka a je maximální dobou přerušení či omezení provozu pojištěného z důvodu vzniku věcné škody, za kterou pojistitel poskytuje pojistné plnění. Počítá se od data vzniku pojistné události. Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, doba ručení se sjednává v délce 3 měsíců.
3. **Elektronickým zařízením** se rozumí zařízení, které obsahuje polovodičové součástky jako např. diody, tranzistory, integrované obvody, čipy a jiné, a které slouží k měření, řízení strojů, přístrojů, zařízení a výrobních procesů.
4. **Imobilizér** je elektronické pasivní zabezpečovací zařízení pevně zabudované ve vozidle zabraňující neoprávněnému rozjezdu vozidla tím, že vyřadí z provozu oddělené proudové okruhy vozidla.
5. **Kouřem** se rozumí:
   a) náhlý únik kouře v důsledku poruchy ze zařízení v místě pojištění,
   b) kouř unikající v důsledku výbuchu.
6. **Krádeží vloupáním** se rozumí přisvojení si předmětu pojištění tak, že se ho pachatel zmocnil překonáním zabezpečení místa pojištění jedním z dále uvedených způsobů:
   a) do místa pojištění nebo do vozidla, kde byl předmět pojištění uložen, se dostal tak, že jej prokazatelně zpřístupnil nástroji, které nejsou určeny k jeho řádnému otevírání nebo jiným destruktivním způsobem,
   b) místo pojištění nebo vozidlo, kde byl předmět pojištění uložen, otevřel originálním klíčem nebo duplikátem, jehož se prokazatelně zmocnil krádeží vloupáním nebo loupežným přepadením,
   c) do místa pojištění nebo do vozidla, kde byl předmět pojištění uložen, se dostal jinak, než je uvedeno pod písm. a) nebo b) tohoto bodu, přičemž existují trasologické stopy nebo jiné důkazy (např. záznamy z kamerového systému) potvrzující vniknutí pachatele.
7. **Lavinou** se rozumí jev, kdy se masa sněhu, ledu nebo kamení uvede náhle po svazích do pohybu a řítí se do údolí.
8. **Loupežným přepadením** se rozumí přisvojení si předmětu pojištění tak, že pachatel použil proti pojištěnému, jeho zaměstnanci nebo jiné osobě jednající jménem pojištěného násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
9. **Mechanický systém** je zařízení, které je pevně spojeno s vozidlem a mechanickým způsobem brání neoprávněnému použití vozidla tím, že blokuje převodové ústrojí či blokuje řazení rychlostí. Mechanickým systémem pro účely tohoto pojištění nejsou různá provedení odnímatelných pák na volant, mezi volant a pedály nebo mezi řadící páku a parkovací (ruční) brzdu.
10. **Monitorovacím satelitním systémem** se rozumí:
    a) aktivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém, u kterého aktivační detektory a čidla sama zjistí neoprávněnou manipulaci s vozidlem. Systém sám aktivuje dispečink poskytovatele;
    b) pasivní systém vyhledávání vozidel = monitorovací a lokalizační systém, který aktivně nehlásí neoprávněnou manipulaci s vozidlem (tj. aktivuje se až na základě oznámení krádeže vozidla).
11. **Nová cena** je částka, kterou je třeba vynaložit na znovuzřízení předmětu pojištění stejného nebo srovnatelného druhu, kvality a užitné hodnoty v novém stavu, v daném místě a čase.
12. **Odcizením** se rozumí krádež vloupáním nebo loupežné přepadení.
13. **Povodní** se rozumí zaplavení územních celků vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží nebo která břehy a hráze protrhla, a nebo bylo zaplavení způsobeno náhlým a náhodným zmenšením průtočného profilu vodního toku.
14. **Požárem** se rozumí oheň v podobě plamene, který provází hoření a vznikl mimo určené ohniště nebo takové ohniště opustil a šíří se vlastní silou nebo pachatelem. Pojištění sjednané pro případ vzniku tohoto pojistného nebezpečí se vztahuje i na škody způsobené

hasební látkou použitou při zásahu proti požáru a škody způsobené zplodinami hoření při požáru.

15. **Sesouváním půdy**, zřícením skal nebo zemin se rozumí pohyb hornin svahu z vyšších poloh svahu do nižších, ke kterému dochází působením přírodních a klimatických vlivů.
16. **Stavbami** na vodních tocích se rozumí mosty, propustky, lávky, hráze, nádrže a další stavby, které tvoří konstrukci průtočného profilu toku nebo do tohoto profilu zasahují.
17. **Škodlivým software** se rozumí počítačové viry, trojské koně, červy a další speciální případy jako spyware, adware apod., případně i jejich kombinace.
18. **Úderem blesku** se rozumí bezprostřední přechod blesku na pojištěnou věc při němž proud blesku zcela nebo z části procházel pojištěnou věcí a zanechal tepelně mechanické stopy na ní a nebo na stavbě, pokud se v ní v době vzniku pojistné události pojištěná věc nacházela.
19. **Vichřicí** se rozumí dynamické působení hmoty vzduchu, která se pohybuje rychlostí nejméně 20,8 m/s (75 km/hod).
    Pojistnou událostí vzniklou z důvodu pojistného nebezpečí vichřice je takové poškození nebo zničení pojištěné věci, které bylo způsobeno:
    a) přímým působením vichřice,
    b) tím, že vichřice strhla části budovy, stromy nebo jiné předměty na pojištěné věci.
20. **Vodovodní škodou** se rozumí nečekaný a náhlý únik vody, páry nebo kapaliny:
    a) uvnitř stavby z pevně a řádně instalovaných vodovodních nebo odváděcích potrubí, topných, klimatizačních nebo hasicích systémů, včetně připojených sanitárních zařízení nebo armatur nebo zařízení připojených na tyto systémy,
    b) z vnitřních potrubí určených pro odvod dešťové vody,
    c) z nádrží,
    d) unikající z vodovodních, teplovodních, horkovodních, parovodních nebo kanalizačních řadů nebo přípojek na ně.
21. **Výbuchem** se rozumí náhlý ničivý projev tlakové síly, spočívající v rozpínavosti plynů nebo par navenek. Podle podstaty vzniku rozeznáváme výbuch fyzikální nebo chemický. Fyzikální výbuch je způsoben změnou fyzikálních parametrů nad povolenou mez, která má za následek zvýšení tlaku uvnitř zařízení na takovou míru, že dojde k destrukci tohoto zařízení. Chemický výbuch je rychle probíhající hoření směsi hořlavé látky s kyslíkem nebo jiným oxidovadlem provázené rychlým vznikem zplodin hoření nebo tepelného rozkladu a prudkým nárůstem jejich tlaku. Chemickým výbuchem může být explozivní rozklad látky. Podmínkou chemického výbuchu je přítomnost hořlavé látky, oxidačního prostředku a iniciační zdroj. Výbuchem je i prudké vyrovnání podtlaku (imploze).
22. **Základním software** se rozumí programové vybavení, které je dodané společně s pojištěným elektronickým zařízením a je nezbytné pro zajištění jeho základních funkcí. Jedná se např. o operační systémy.
23. **Záplavou** se rozumí vytvoření souvislé vodní plochy z jiných příčin než z důvodu povodně, která po určitou dobu stojí nebo proudí v místě pojištění.
24. **Zemětřesením** se rozumí otřesy zemského povrchu vyvolané pohybem v zemské kůře, které dosahují v místě pojištění alespoň 6. stupně podle makroseismické stupnice EMS 98, charakterizující účinky zemětřesení (trhliny ve zdech, poškození komínů, posunutí se i větších předmětů atd.).

ČLÁNEK II Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany si mohou vzájemná práva a povinnosti upravit dohodou odchylně od VPP ELE 2014, pokud to VPP ELE 2014 výslovně nezakazují.
2. Tyto VPP ELE 2014 nabývají účinnosti dne 1. ledna 2014.